

Ecomondo  
Convegno Key Energy  
I biocombustibili:  
dalle alghe alla pompa

Thomas Baumgartner  
Presidente ANITA

Rimini, 10 Novembre 2022

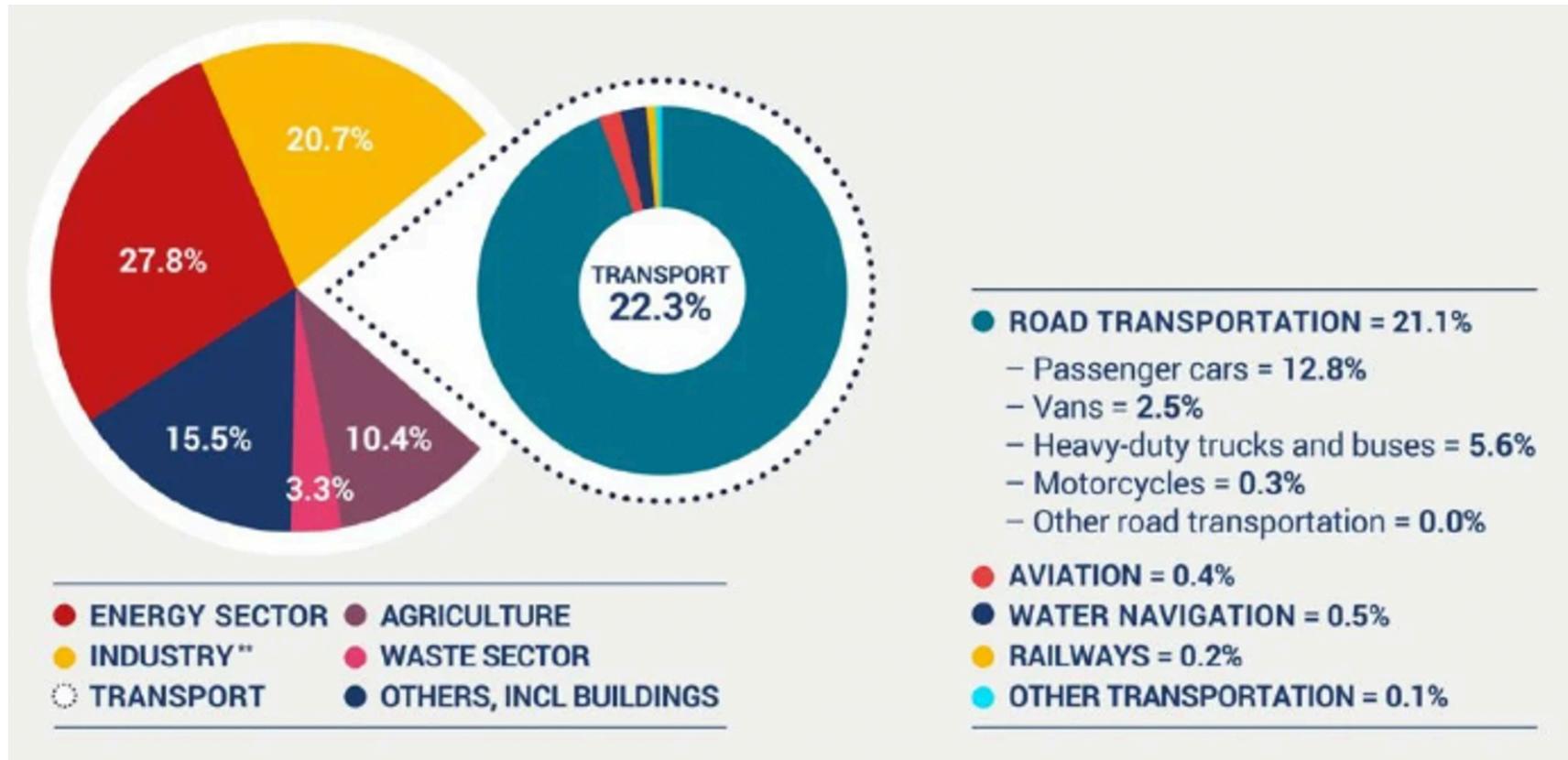


# ANITA

è l'Associazione aderente a Confindustria che rappresenta 1.700 imprese di autotrasporto merci per conto terzi e logistica operanti in Italia e in Europa.

Le imprese associate costituiscono le realtà imprenditoriali più importanti e strutturate del settore, che si caratterizzano per maggiori dimensioni in ordine a fatturato e investimenti: con oltre 70.000 occupati e un parco mezzi di 75.000 veicoli, generano una quota rilevante dell'intero volume di traffico delle merci trasportate su strada.

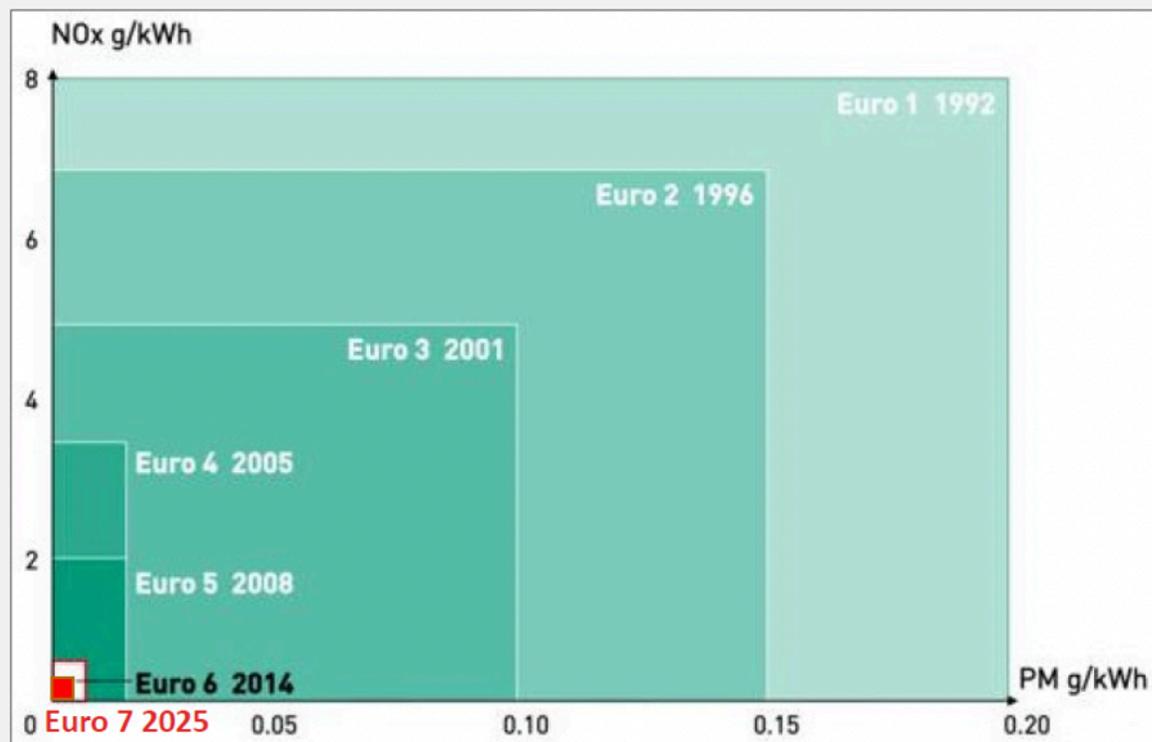
# Emissioni di CO2 in UE



# Riduzione dei principali inquinanti attraverso le norme Euro



# Le normative Euro – Cronologia saliente



Norma	Entrata in vigore
Euro 0	01/10/1990
Euro I	01/10/1993
Euro II	01/10/1996
Euro III	01/10/2001
Euro IV	01/10/2006
Euro V	01/10/2009
Euro VI	01/01/2014

Direttiva 88 / 77 / EEC  
 Direttiva 91 / 542 / EEC  
 Direttiva 1999 / 96 / EC  
 Direttiva 2001 / 27 / EC  
 Direttiva 2005 / 55 / EC  
 Direttiva 2005 / 78 / EC

Regolamento 595 / 2009  
 Successive modifiche  
 nei Regolamenti UE  
 2018/858 e 2019/1042

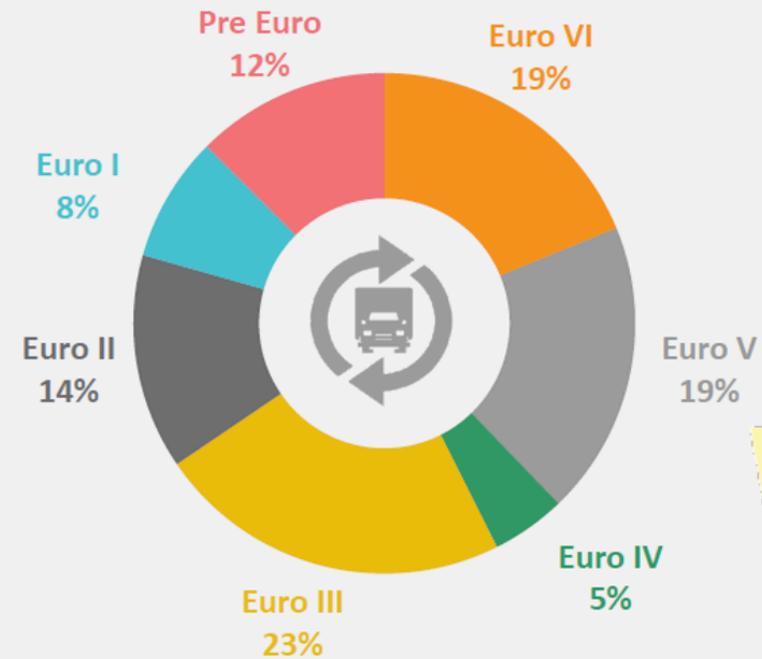
⚡ La normativa Euro VI è entrata in vigore al primo gennaio 2014.

# Il parco circolante truck per tipo di emissioni (2020)



Normativa	Anni	Parco 2020
Euro VI	Dal 2014	129.720
Euro V	2009-2014	131.100
Euro IV	2006-2009	33.120
Euro III	2001-2006	158.010
Euro II	1996-2001	95.910
Euro I	1993-1996	55.890
Pre Euro	Ante 1993	86.250
<b>Totale</b>		<b>690.000</b>

Parco da sostituire con i piani di rinnovo: 429.180



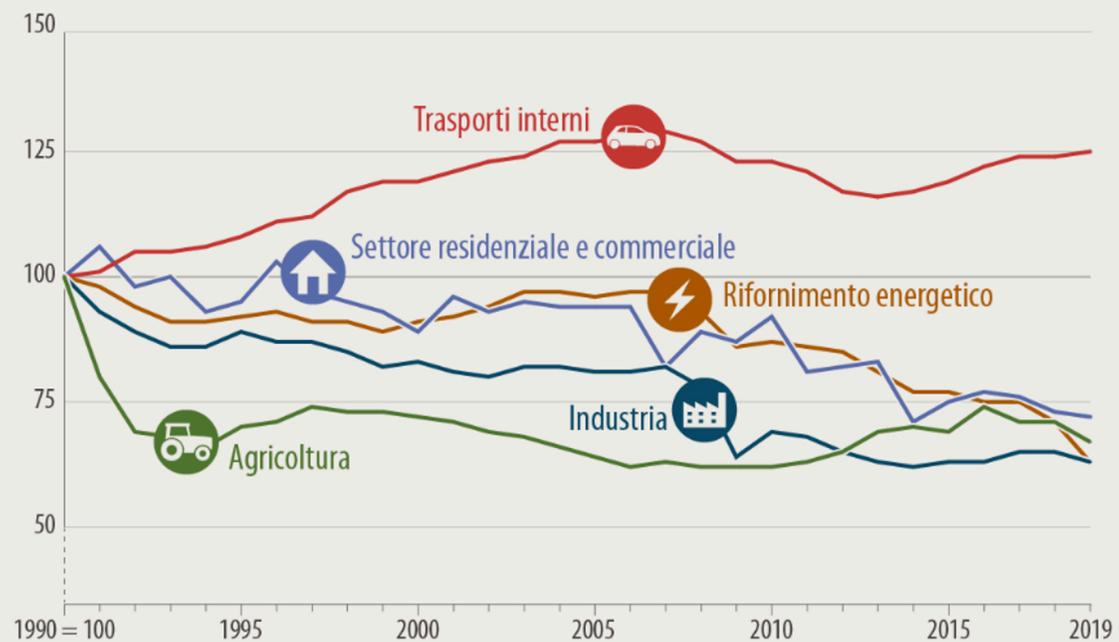
Parco ante Euro IV:  
57%, pari a  
396.060  
veicoli

Fonte: UNRAE

🔗 Nel 2020, il parco circolante truck è pari a 690.000 Veicoli Industriali.

# EMISSIONI NELL'UE\*

Variatione dei livelli di emissioni per settore dal 1990  
(in CO2 equivalente)



\* Escluso il Regno Unito (UE-27)

Fonte: Agenzia europea dell'ambiente, 2022



Il settore per rinnovare il parco circolante attualmente deve valutare tra le seguenti alternative tecnologie:

- **Tradizionale Diesel con motore Euro 6 e in futuro Euro 7**
- **Combustibili alternativi (Bio-LNG; Diesel HVO; Biodiesel)**
- **Combustibili sintetici**
- **Idrogeno\***
- **Mezzi elettrici a batteria (BEV)**

*\*Ad oggi il 95% della produzione deriva da processi che usano combustibili fossili*

# Vantaggi dei biocarburanti

- **Utilizzo rete distributiva attuale**
- **No ricambio totale parco veicoli**
- **No interruzione sviluppo tecnico dei veicoli**
- **Disponibilità energia elettrica da fonti sostenibili per altri usi**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE